

Crónica del Gran Premio de Alemania (Nurburing 2011)

Escrito por Tzares De Sevilla

Domingo, 21 de Agosto de 2011 18:53 - Actualizado Jueves, 09 de Febrero de 2012 16:59

Pole Position de nuevo para Borja Castelos con 1:29.252 seguido de Neo Anderson con 1:29.725 (este ni siquiera tomaría la salida) , de Avatares de Orion con 1:29.807 y de un sorprendente Miguel Angelo con 1:30.436.



Salida del GP de Nurburgring 2011

Aguila normalmente nos tiene acostumbrados a grandes salidas y en este gran premio no decepcionó ya que tras adelantar a 3 coches se pondría a segundo tras Avatares que había superado también en la salida a Borja.

Crónica del Gran Premio de Alemania (Nurburing 2011)

Escrito por Tzares De Sevilla

Domingo, 21 de Agosto de 2011 18:53 - Actualizado Jueves, 09 de Febrero de 2012 16:59



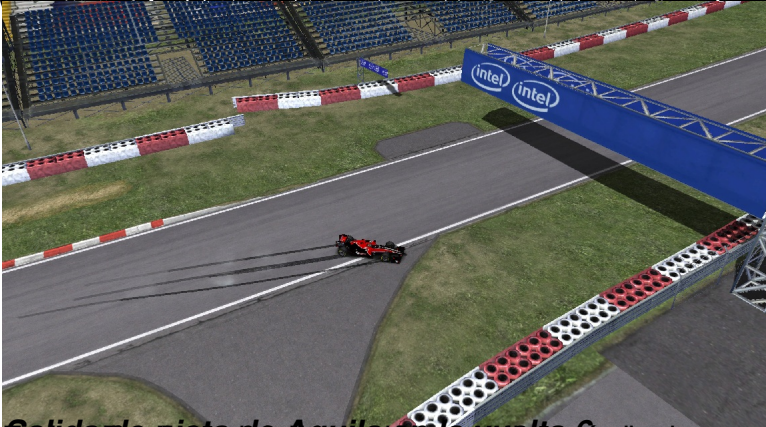
Alonso recupera la sexta posición al inicio del GP tras un gran inicio de carrera. En la segunda vuelta



antes de pasar la curva de la espina de la montaña. En la tercera vuelta, Alonso recupera la sexta posición al inicio del GP tras un gran inicio de carrera.



Tras la vuelta 2 de carrera, Alonso recupera la sexta posición al inicio del GP tras un gran inicio de carrera.

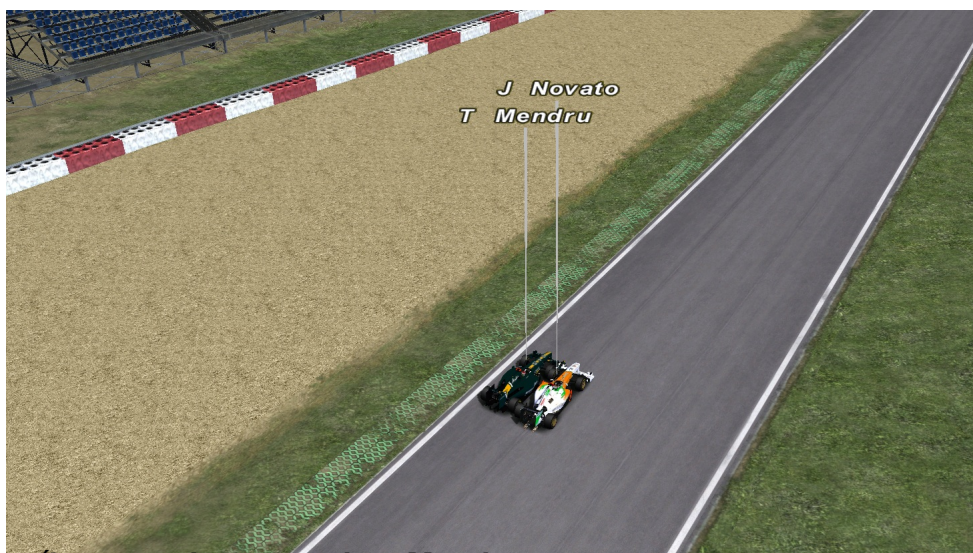


Salida de pista de Alonso en la vuelta 6. Alonso recupera la sexta posición al inicio del GP tras un gran inicio de carrera.

Crónica del Gran Premio de Alemania (Nurburing 2011)

Escrito por Tzares De Sevilla

Domingo, 21 de Agosto de 2011 18:53 - Actualizado Jueves, 09 de Febrero de 2012 16:59



de la carrera se breca siendo a Mendru. El piloto de la 17, J Novato, se encuentra en la zona de la curva que tras salir de la



trabaja. Se le ve intentando salir de la curva y se le ve intentando salir de la curva. El piloto de la 17, J Novato, se encuentra en la zona de la curva que tras salir de la



El piloto de la 17, J Novato, se encuentra en la zona de la curva que tras salir de la curva. El piloto de la 17, J Novato, se encuentra en la zona de la curva que tras salir de la curva.

Crónica del Gran Premio de Alemania (Nurburing 2011)

Escrito por Tzares De Sevilla

Domingo, 21 de Agosto de 2011 18:53 - Actualizado Jueves, 09 de Febrero de 2012 16:59



El primer momento de la carrera se caracterizó por la ausencia de adelantamientos, lo que permitió a los pilotos establecer una posición de confort en los primeros kilómetros.



En el momento de la carrera se observó una gran cantidad de adelantamientos, lo que permitió a los pilotos establecer una posición de confort en los primeros kilómetros.



En el momento de la carrera se observó una gran cantidad de adelantamientos, lo que permitió a los pilotos establecer una posición de confort en los primeros kilómetros.

Domingo, 21 de Agosto de 2011 18:53 - Actualizado Jueves, 09 de Febrero de 2012 16:59

